



COMUNE DI MINEO

CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA
Area Amministrativa. Pubblica Istruzione e Politiche Sociali

"DEMOCRAZIA PARTECIPATA"

Anno 2026

SCHEDA PROGETTO

TITOLO DEL PROGETTO:

TAXI SOCIALE

Area Tematica: Attività sociali, scolastiche ed educative, culturali e sportive

Costo presuntivo: €10.000,00

(il limite massimo di spesa previsto per l'anno 2026 è pari ad €10.000,00)

Descrizione dettagliata del progetto

(descrizione di tutti gli elementi utili a comprendere il progetto, le motivazioni e gli obiettivi)

Il Comune di Mineo è caratterizzato da un territorio particolarmente esteso, pari a circa 246,3 km², e da una ridotta densità abitativa. Secondo i dati ISTAT riferiti al 31 dicembre 2024 la popolazione residente è pari a 4.395 abitanti, con una significativa presenza di persone anziane: i residenti con almeno 65 anni rappresentano circa il 27,6% della popolazione, mentre quelli con almeno 75 anni sono circa il 15%. La vastità del territorio, la limitata flessibilità del trasporto pubblico rispetto agli orari e alle destinazioni raggiungibili, la mancanza di mezzi propri, le difficoltà motorie e l'assenza di adeguate reti familiari possono determinare ostacoli concreti nell'accesso ai servizi, soprattutto per le persone anziane, con disabilità o in condizioni di fragilità socioeconomica.

Alla luce di tali bisogni, il Circolo MCL Mineo "Don Rosario Pepe" propone l'attivazione di un servizio integrato di taxi sociale e centro di ascolto, finalizzato a migliorare la mobilità, l'autonomia personale e l'accesso ai servizi essenziali da parte dei cittadini maggiormente vulnerabili. Il servizio non sarà configurato come un ordinario trasporto, ma come un intervento di accompagnamento sociale rivolto a persone che non dispongono di soluzioni alternative adeguate. La proposta si integra con le politiche sociali comunali rivolte alla popolazione anziana, alle persone con disabilità e ai cittadini in condizioni di fragilità, rafforzando gli interventi di prossimità e facilitando l'accesso ai servizi territoriali. L'intervento sarà realizzato in raccordo con i Servizi sociali comunali e con la rete territoriale, anche ai fini dell'individuazione dei potenziali beneficiari.

Il progetto è rivolto prioritariamente a:

- persone anziane, sole o con ridotte reti familiari;
- persone con disabilità o limitazioni motorie;
- cittadini in condizioni di fragilità o disagio socioeconomico;
- persone temporaneamente non autonome o impossibilitate a utilizzare mezzi propri;
- cittadini che necessitano di raggiungere i principali nodi del trasporto pubblico.

In coerenza con i bisogni rilevati e con le attività previste, il progetto persegue la seguente finalità e i seguenti obiettivi:

- Finalità del progetto: migliorare la mobilità e l'accesso ai servizi essenziali delle persone anziane, con disabilità o in condizioni di fragilità socioeconomica residenti nel Comune di Mineo, attraverso un sistema integrato di trasporto sociale, ascolto e orientamento.
- Obiettivi generali: promuovere l'autonomia personale e l'inclusione sociale dei cittadini in condizioni di fragilità; ridurre le difficoltà di spostamento e le disuguaglianze nell'accesso ai servizi; migliorare il collegamento tra il centro abitato di Mineo e i principali nodi del trasporto pubblico extraurbano; rafforzare gli interventi di ascolto, orientamento e supporto; contrastare l'isolamento sociale e relazionale delle persone prive di adeguate reti familiari.
- Obiettivi specifici: attivare un servizio di taxi sociale; garantire prioritariamente gli accompagnamenti verso il Bivio di Mineo e la stazione di Vizzini-Licodia; programmare le corse in relazione agli orari degli autobus extraurbani; attivare un centro di ascolto; offrire attività di ascolto, informazione, orientamento, counseling e supporto psicologico; intercettare situazioni di fragilità e favorire il raccordo con i servizi comunali e territoriali competenti; ridurre la dipendenza dalle reti familiari per gli spostamenti e l'accesso ai servizi.

Sul piano operativo, il servizio di taxi sociale sarà attivo due giorni a settimana, su prenotazione, e garantirà prioritariamente il collegamento tra il centro abitato di Mineo, il Bivio di Mineo e la stazione di Vizzini-Licodia, punti strategici di interscambio con autobus diretti verso i Comuni del circondario e l'aeroporto. Il mezzo utilizzato sarà idoneo e regolarmente assicurato, mentre i conducenti dovranno essere in possesso della patente adeguata.

Il carattere innovativo della proposta risiede nell'integrazione tra trasporto sociale, ascolto, orientamento e supporto psicologico. Il centro di ascolto sarà attivo due giorni alla settimana, secondo un calendario prestabilito, nelle sedi di Cortile della Cooperazione e Via Luigi Capuana. Le attività di counseling e supporto psicologico saranno svolte da un professionista abilitato, mentre le funzioni di accoglienza, informazione e gestione delle prenotazioni saranno assicurate dai volontari del Circolo. Inoltre, sarà messo a disposizione un numero telefonico dedicato per informazioni, richieste di supporto e prenotazione degli accompagnamenti.

La metodologia adottata sarà integrata, personalizzata e orientata alla persona. Il centro di ascolto costituirà il punto di accesso unitario al progetto, assicurando accoglienza, prima valutazione delle richieste, informazione sui servizi disponibili, raccolta e programmazione degli accompagnamenti, counseling e supporto psicologico, rilevazione dei bisogni emergenti e, previo consenso dell'interessato, segnalazione delle situazioni di particolare fragilità ai servizi competenti.

Ogni richiesta sarà valutata sulla base del bisogno effettivo e potrà comportare l'attivazione del trasporto, nonché interventi di ascolto, orientamento e raccordo con i servizi comunali e territoriali.

Gli accompagnamenti saranno organizzati su prenotazione, tenendo conto della condizione del richiedente, dell'urgenza, dell'assenza di alternative e degli orari del trasporto pubblico. Le attività saranno realizzate con il coinvolgimento dei volontari del Circolo, ai quali potranno essere riconosciuti rimborsi per le spese effettivamente sostenute. Inoltre, le risorse disponibili saranno destinate al noleggio del mezzo, alle spese di carburante e alle attività necessarie al funzionamento del centro di ascolto e all'erogazione del supporto psicologico. Le richieste ricevute, le corse effettuate e i bisogni emersi saranno registrati e monitorati periodicamente, al fine di verificare l'andamento del progetto e i risultati conseguiti.

Il progetto avrà una durata di quattro mesi, indicativamente da settembre a dicembre. Tale periodo consentirà di verificare l'effettiva domanda del servizio e di raccogliere dati sul numero di utenti, sulle destinazioni raggiunte e sulle principali esigenze rilevate.

Di seguito un cronoprogramma delle attività:

Settembre: avvio organizzativo del progetto, attivazione del numero dedicato, promozione del servizio, raccordo con i Servizi sociali e raccolta delle prime richieste.

Da settembre a dicembre: svolgimento del taxi sociale e delle attività del centro di ascolto, gestione delle prenotazioni, programmazione degli accompagnamenti e supporto ai beneficiari.

Monitoraggio mensile: registrazione delle richieste, degli utenti coinvolti, delle corse effettuate e delle destinazioni raggiunte, con eventuale rimodulazione delle attività.

Dicembre: chiusura del progetto, sistematizzazione dei dati, valutazione dei risultati e predisposizione della restituzione finale.

Il progetto mira, nel complesso, a produrre impatti concreti a livello individuale, comunitario e territoriale. A livello individuale, contribuirà a migliorare l'autonomia e la qualità della vita dei beneficiari; a livello comunitario, rafforzerà le reti di solidarietà e valorizzerà il ruolo del volontariato; a livello territoriale, faciliterà il collegamento tra il Comune di Mineo e i principali punti di interscambio del trasporto pubblico, fornendo elementi conoscitivi utili alla futura programmazione degli interventi sociali.

In tale prospettiva, l'integrazione tra taxi sociale e centro di ascolto rappresenta il principale valore aggiunto del progetto in quanto consente di superare la semplice erogazione di singoli accompagnamenti e di offrire una risposta più ampia, fondata sulla mobilità, sull'ascolto, sull'orientamento e sul supporto alla persona.

Al fine di garantire la realizzazione delle attività previste e il raggiungimento degli obiettivi progettuali, si prevede un piano di spesa complessivo pari a € 10.000,00 così articolato:

Spesa	Finanziamento richiesto
Noleggio automobile o pulmino x 4 mesi	€ 4.000,00
Rimborso spese carburante	€ 1.000,00
Oneri assicurativi e spese accessorie connesse al mezzo, se non ricompresi nel contratto di noleggio	€ 600,00
Rimborso spese per n. 4 volontari per lo svolgimento delle attività progettuali	€ 1.840,00
Supporto psicologico e counseling: n. 54 ore x €40	€ 2.160,00
Comunicazione e promozione del servizio	€ 200,00
Monitoraggio e gestione amministrativa	€ 200,00
Totale	€10.000

(Facoltativo allegare foto e/o documenti aggiuntivi).

PERSONA FISICA

COGNOME

NOME

NATO/A il Prov. ()

CODICE FISCALE

RESIDENZA

Tel

Email

PEC

PERSONA GIURIDICA

RAGIONE SOCIALE: CIRCOLO MCL MINEO – “DON ROSARIO PEPE”

RAPPRESENTANTE LEGALE

COGNOME: INCARBONE

NOME: EMANUELE GIUSEPPE

CODICE FISCALE/PARTITA IVA: 91025920876

INDIRIZZO: MINEO, VIA L. CAPUANA N.35

Tel: 0933981792

Email: mcl.mineo@email.it

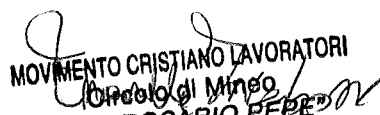
PEC: mcl.mineo@pec.it

Data

21.07.2026

(Allegare copia documento di riconoscimento)

Firma


MOVIMENTO CRISTIANO LAVORATORI
Circolo di Mineo
“DON ROSARIO PEPE”
Cod. Fisc. 91025920876

INFORMAZIONI SULLA RISERVATEZZA DEI DATI PERSONALI

Le informazioni conferite saranno trattate a norma di legge, anche con l'ausilio di mezzi elettronici oltre che cartacei, esclusivamente per le finalità strettamente connesse alla "Democrazia Partecipata" anno 2026.